

# Ausgezeichnet arbeiten

## Neue hydrostatische Kompakteinheit für preisgekröntes Traktorgetriebe im Leistungsbereich von 125 bis 270 PS Maximalleistung.

Genauer hingeschaut wurde in diesem Beitrag vor allem auf die Auto Command Serie von New Holland, die mehrfach preisgekrönt ist. Diese Traktoren veranschaulichen die Vorteile, die ein modernes Leistungsverzweigungsgetriebe (CVT) gegenüber einem rein mechanischen Getriebe hat. Hydrostatische Kompakteinheiten, also die Funktion von Hydraulikpumpe und -motor in einem Gehäuse, sind eine Schlüsselkomponente jeden CVTs, ohne die ruckfreie, stufenlose Fahren, verschleißfreie Bremsen und Reversieren oder ein „aktiver Stillstand“ nicht möglich wäre. Die in New Holland - Getrieben verbauten A41CT Kompakteinheit von Rexroth trägt darüber hinaus durch einen gesteigerten Wirkungsgrad wesentlich zu der gesteigerten Effizienz der Auto Command CVTs bei. Die Vorteile dieses CVT gegenüber einem rein mechanischen Getriebe liegen klar auf der Hand: An erster Stelle stehen dabei der geringere Treibstoffverbrauch und die hervorragende Bedienbarkeit, also die sanfte aber kraftvolle und vor allem unterbrechungsfreie Übertragung der Motorleistung auf Feld und Straße. Denn in einem rein mechanischen Getriebe ist die Fahrgeschwindigkeit in jedem Übersetzungsbereich fest mit der Drehzahl verbunden.



**Überzeugen Sie sich bei einer Probefahrt!**

### ELEKTRONISCHE STEUERUNG

Die elektronischen Zusatzsteuergeräte können über den CommandGrip™-Hebel oder die Bedienhebel auf der SideWinder™ II-Armlehne bedient werden. Mit dem Joystick lassen sich bis zu vier Zusatzsteuergeräte bedienen. Er eignet sich ideal für die Arbeit mit einem Frontkraftheber oder Frontlader.

### AKTIVE STILLSTANDSREGELUNG

Ein wichtiges Sicherheitsmerkmal des Auto Command™-Getriebes ist die aktive Stillstandsregelung. So wird verhindert, dass sich die Maschine bei Stillstand vor oder zurück bewegt, selbst mit einer schweren Ladung. Beim Anfahren am Steilhang besteht keine Gefahr, dass der Traktor zurückrollt. Eine elektronische Bremse gewährleistet außerdem sicheres Parken.

### VERSTELLEN SIE DIE SIDEWINDER™ II-BEDIENARMLEHNE EXAKT NACH IHREN ERFORDERNISSEN

Die SideWinder™ II-Bedienarmlehne lässt sich mit einem Tastendruck verstellen und so schnell in die für den Fahrer günstigste Position bewegen. Ihre Position kann außerdem leicht an die jeweilige Aufgabe angepasst werden.



## SCR – EFFEKTIVE UND EFFIZIENTE LÖSUNG FÜR MASCHINEN DER OBEREN LEISTUNGSKLASSEN



### SCR – EINE KURZE BESCHREIBUNG

Bei der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) wird ein Katalysator zu NOx-Behandlung verwendet. Die Stickoxide werden in Wasser und Stickstoff (beides natürliche Bestandteile der Atmosphäre) umgesetzt. Um dies zu erreichen, wird dem Abgas im Nach-

behandlungssystem AdBlue, ein farbloses, ungiftiges Gemisch aus Wasser und Harnstoff, zugeführt. Da es sich um ein externes System handelt, kann der Motor bzw. der Verbrennungsprozess auf maximale Partikelreduzierung ausgelegt werden. Wir wollen mehr? Wie wäre es mit einem Motorleistungsmanagement, das Spitzenleistungen garantiert?

New Holland offeriert bereits heute 27 Traktoren- und 9 Mähdrescher-Modelle mit ECO-Blue™ SCR-Technologie.

### OPTIMALE LUFTVERSORUNG

Der SCR-Motor „atmet“ saubere Frischluft anstatt heiße „Smog-Gase“. Dadurch ist eine optimale Verbrennung gewährleistet. Das Ergebnis: um 7% höhere Maximalleistung und 13% höheres Drehmoment. Saubere Lösung. Hohe Leistung.

### DLG POWERMIX – BESTE ERGEBNISSE FÜR T7

Der Durchschnittsverbrauch aller bisher veröffentlichten DLG Powermix-Tests liegt bei 300 g/kWh (Stand April 2011). Der New Holland T7.270 Power Command™ lag bei 259 g/kWh und der T7.270 Auto Command™ lag bei 261 g/kWh, also absolute Spitzenergebnisse. Umgerechnet auf 1000 Betriebsstunden pro Jahr und einem Durchschnittsverbrauch von 20l/h verbraucht der Durchschnitt 20000 Liter Diesel pro Jahr. Dagegen würde der New Holland T7.270 Auto Command™ nur 17400 Liter Diesel verbrauchen.

**Das bedeutet für Sie eine Ersparnis von € 3240.- pro Jahr\***

\*bei einem Dieselpreis von € 1,40 / Liter abzüglich € 400 für 1050 Liter AdBlue

